



Compte rendu de la réunion préparatoire à l'assemblée générale du
20 novembre 2023



Clubs Présents:
Cannes La Bocca cyclisme-Cavigal-Carros-
Beausoleil-UCGrasse –Mandelieu- Terra Team-
Carros

Prochaine Réunion:
Assemblée générale au siège FSGT
vendredi 1^{er} décembre 2023 19h30

- En préambule de la réunion préparatoire à l'assemblée générale, le Président Pierre Marmillod tient à faire un aparté concernant des questionnements de plusieurs personnes sur la disparition du Tour la CASA du calendrier FSGT.

Il explique, qu'il est extrêmement déçu du comportement des organisateurs qui lui ont fait perdre 3h de son temps au téléphone pour trouver un compromis, afin d'éviter un chevauchement de 2 dates de courses au calendrier FSGT.

Au terme de ces 3 heures, une date a été trouvée (3-4-5 Mai 2024). Là-dessus, il découvre par hasard que les organisateurs ont contacté la FFC, pour mettre la course dans cette fédération à la date initiale (à savoir du 8 au 12 Mai)

Au-delà de la disparition de l'épreuve de la FSGT, ce sont les bruits de couloirs colportés par ces personnes qui dérangent grandement, comme quoi **"ils sont en conflits avec la FSGT et qu'ils se sont fait virer"** ou encore que **"leurs courses ne sont pas mises au calendrier et que c'est le Cavigal qui n'a pas bougé la date"**

[Histoire de remettre l'église au centre du village, tous ces ragots sont faux.](#)

A ce jour, la présidente du Cavigal nous certifie ne jamais avoir reçu un seul coup de téléphone à ce sujet.

Le président de la commission assure n'avoir viré personne, et avoir mis toutes les courses demandées au calendrier FSGT, en respectant la priorité d'attribution aux plus vieilles épreuves, estimant qu'une course nouvelle pouvait s'insérer dans le calendrier, mais pas sur des dates prises en reconduction perpétuelle, sauf en cas d'accord avec les personnes concernées.

Lors de ces 3 heures de "négociation", il a été avancé par les organisateurs la volonté de redynamiser le vélo et les fédérations, en précisant bien qu'aucune fédération ne se marcherait dessus. **Changement d'opinion 3 jours après**, ce passage en **"force"** tant annoncé par les organisateurs n'est autre qu'une prise d'otage pour les coureurs qui sont attachés à la routière Nice-Saorge, et qui aujourd'hui se retrouvent à devoir choisir (pour le 9 mai) mais aussi la Vençoise FFC (12 Mai)

A ce jour, le comportement d'Olivier Delaye et Loïc Magnot a brisé la confiance instaurée entre eux et la FSGT. Qu'ils décident ou pas d'organiser à la FSGT, ils devront se conformer à la réglementation départementale et Nationale.

Cette situation est contre-productive pour toutes les parties.

Malheureusement, à ce jour, les communications sont rompues, et nous nous dirigeons vers un chevauchement d'une épreuve affinitaire, contre une délégataire, situation qui aurait pu être évitée, si l'amour du vélo était plus fort que l'ego.

Nous tenons à rassurer les coureurs, nos routières ne mourront pas, la FSGT restera avec sa panoplie de course diverses et variées.

Nous sommes une grande famille, et ça le restera, mais comme dans toute famille, quand il est question d'argent, il y a toujours des membres qui se tournent le dos.

- Il est rappelé aussi aux présidents que si leurs coureurs veulent continuer à courir en FSGT, ils ne doivent pas dépasser les 200 points au classement national sur des courses FFC car selon le règlement national FSGT ils seraient privés durant deux années de courir. Donc attention aux courses à étapes FFC.
- Le système de la prise de licence a changé. La licence sera délivrée sur l'espace personnel du coureur qui devra mettre sa photo. Pierre a commandé des cartons pour les coureurs qui font des courses FSGT hors départements afin d'y apposer leur timbre de catégorie, un peu comme ceux de l'UFOLEP.

Vous trouverez dans une deuxième page les points pour l'assemblée générale dont la convocation vous a déjà été envoyée par mail.

Ordre du jour assemblée générale du vendredi 1^{er} décembre 2023

- Rapport moral par le Président Pierre Marmillod
- Rapport financier par Alain Morra
- Les membres démissionnaires du bureau

Questions soumises au vote :

1. Tarifs des courses :

sur Hello asso 8 euros FSGT – autres 12 euros

sur place 10 euros – autres 14 euros

routières : sur hello asso 10 euros FSGT – autres 14 euros

sur place 12 euros FSGT – autres 16 euros

2. Récompenses aux 3 premiers du scratch aux deux courses et au premier de chaque catégorie soit 14 bouquets et 10 récompenses ou plus selon le souhait des clubs.

3. Les catégories :

*Avoir comptabilisé 50 points pour passer dans la catégorie supérieure. Le barème reste le même pour le comptage des points. Attribuer des points à la piste.

*Le super vétéran a le droit de descendre d'une catégorie en 2024. Il montera de catégorie comme les autres.

* tous les triathlètes courent en 1^{ère} catégorie. Ils ne devront pas être référencés comme professionnels ou assimilés. Le site PTO servira de référence.

4. Les courses :

Deux départs : 1.2.juniors.espoirs

3.4.5.Féminines .Cadet

Les propositions à travailler par les membres du bureau:

* augmentation des distances des 4 et 5

* faire partir les 5^{ème} devant les 4^{ème} quand le circuit le permet. A voir comment faire courir les minimes

* Manu Portmann sponsorise un podium pour les remises de prix avec la publicité Alcyon.

A rajouter au règlement :

*Le fait de prendre les coureurs FFC n'ayant pas été 1^{ère} catégorie durant 4 ans est spécifique au 06. Ces coureurs devront attendre 6 années comme le prévoit le règlement national pour participer aux championnats.

*Les coureurs ayant été élites et continentaux doivent attendre 6 ans avant de courir à la FSGT. Chaque coureur FFC devra produire la licence des 4 dernières années.

* Les clubs doivent connaître le règlement. Si une licence est faite à un coureur qui n'entre pas dans le règlement, cette dernière sera caduque.

* concernant les voitures suiveuses, la présence au briefing du conducteur est obligatoire. Il devra présenter sa licence afin d'avoir son numéro. Si le chauffeur sans numéro s'intercale dans la bulle courses au milieu des autres voitures numérotées, son équipe sera déclassée.