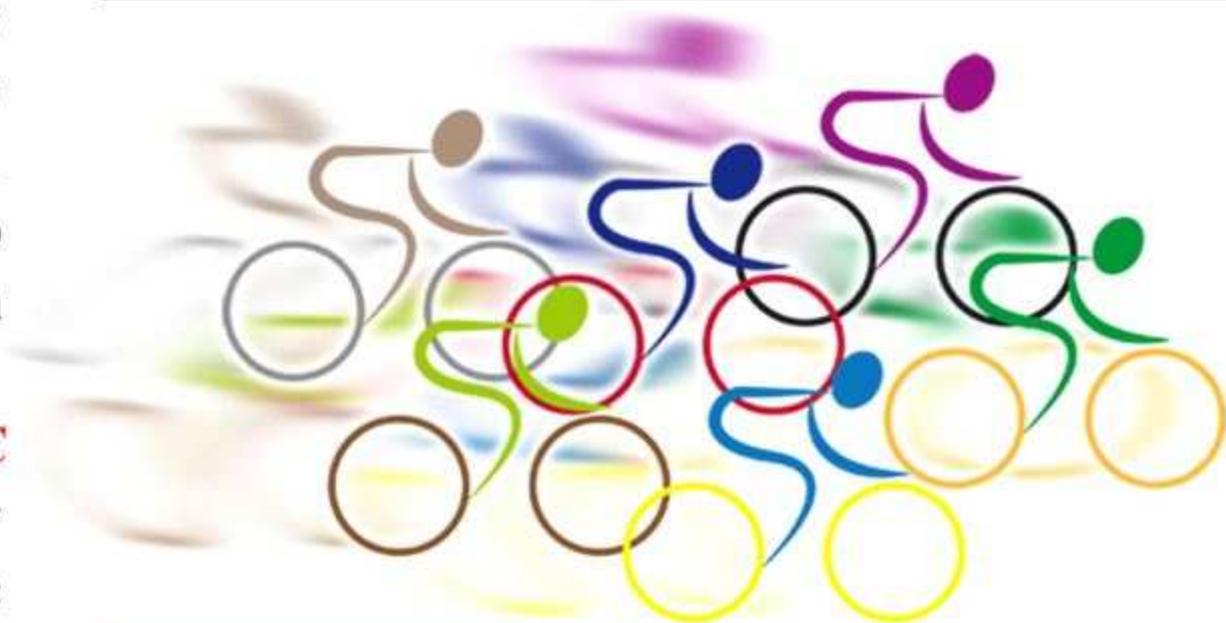




## COMPTE RENDU REUNION DU 14 mai 2018



### Clubs Présents:

Trinité Sports – Cavigal – Carros team cycliste –  
Sprinter Nice – ASBTP – UCGrasse – OCCA –  
Team Spoc Nice

### Prochaine Réunion:

Lundi 28 mai 2018 à Nice

## 1. Les épreuves d'hier

Nice Saorge : l'organisateur déplore le manque de coureurs. Pourtant Nice Saorge est une très belle routière. Il y avait une belle remise des prix avec les 3 premiers de chaque catégorie récompensés.

L'année prochaine l'épreuve aura lieu le 30 mai 2019.

Idée du club : mettre des panneaux en bas et au milieu des cols pour avertir les voitures qu'il y a une course.

Pour les minimes et cadets le départ de l'hôpital convient parfaitement.

Il faudrait aussi mettre des signaleurs en plus à Sospel.

Souvenir Morra :

Encore peu de coureurs. Beaucoup étaient aller faire la cyclo la Vençoise.

Les 3 routières étaient peut être trop rapprochées.

La pluie violente avait découragé aussi beaucoup de coureurs.

La moitié des concurrents ont abandonné, tétanisés par le froid.

Belle remise des prix avec beaucoup de lots.

## 2. Les épreuves de demain

Tour des Vallées Côte d'Azur : là encore moins d'engagés que l'année dernière.

Nous rencontrons de grosses difficultés pour trouver des bénévoles.

Si cela continue ainsi les gens vont s'épuiser et le tour va mourir.

Difficultés par rapport à la Préfecture. Christiane est en lien constant et en direct avec les services, pour faire avancer les choses, car la Préfecture ne signale pas forcément les avis défavorables. On le sait souvent tard.

Pierre et Olivier ont été obligés de modifier les parcours pour ne pas emprunter la 202.

Pour l'organisation :

Cavigal met à disposition la voiture ouvreuse avec Jean Paul et Dimitri.

L'OCCA met à disposition le camion balai et José sera chauffeur et commissaire pour les irrégularités à l'arrière.

Magnan prête la voiture à Gérard pour être commissaire.

Si nous ne trouvons personne pour monter à moto faire ardoisier, rush, montagne nous appliquerons le plan B : Marcel, Etienne et Gérard prendrons les numéros en partant devant.

Les routes sont étroites et il est parfois difficile de doubler.

Un minibus et un utilitaire doivent être loués pour transporter tout le matériel ( panneaux kilométriques, anneaux arrivée, banderole, matériel de classement, bouquets, maillots et paniers garnis.

Pour suivre le TDV les radios sont obligatoires.

Les départs du samedi et du lundi auront lieu à la gare de Villars Sur Var.

Piste Jeudi 17 mai : encore une fois il est regrettable que Mandelieu ne soit pas là pour expliquer son épreuve.

Pierre sera absent, c'est Sébastien qui le remplace à l'arrivée.

Christiane arrivera dès que possible après son travail vers 17h15.

### **3.Infos/ débats**

Les membres présents font le constat d'une diminution des coureurs sur les courses depuis le début de saison. Ils sembleraient qu'une partie s'oriente vers les cycloportives. Le tarif y est pourtant élevé.

Il a été constaté aussi que les coureurs de certains clubs n'ont plus de dirigeants sur les courses pour les suivre et se sentent abandonnés.

La commission a du louer ce minibus pour qu'ils puissent faire le tour des Vallées et redescendre en véhicule ce qui n'est pas très logique et de plus coûteux.

### **4.Les sanctions /amendes**

Aucune

### **5.Changement de catégorie**

Millo Jean Pierre passe en catégorie 2

Martz Fabrice passe en catégorie 2